

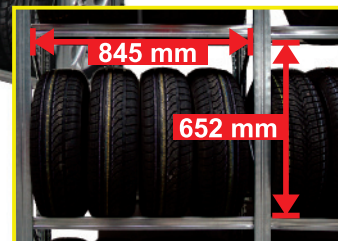
# REIFENREGALE „M“

Regalsystem verzinkt  
stabile Ausführung  
Rahmen geschraubt  
Ebenen gesteckt

bis Reifengröße 195 mm Breite  
Feldbreite passend für einen Radsatz  
Regaltiefe: 400 mm  
Belastbarkeit pro Ebene 150 kg



Ohne Reifen



# REIFENREGALE „L“

Regalsystem verzinkt  
stabile Ausführung  
Rahmen geschraubt  
Ebenen gesteckt

bis Reifengröße 235 mm Breite  
Feldbreite passend für einen Radsatz  
Regaltiefe: 400 mm  
Belastbarkeit pro Ebene 150 kg



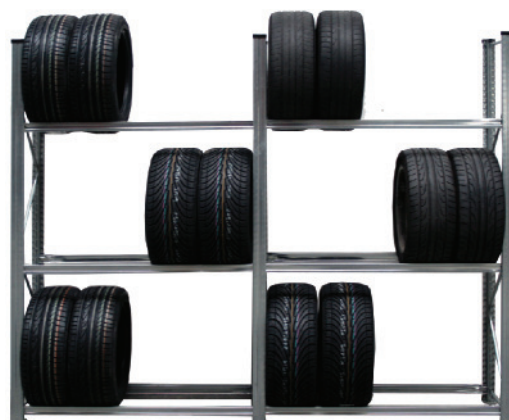
Ohne Reifen



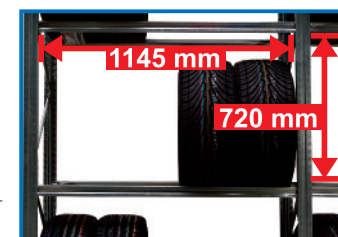
# REIFENREGALE „XL“

Regalsystem verzinkt  
stabile Ausführung  
Rahmen geschraubt  
Ebenen gesteckt

bis Reifengröße 275 mm Breite  
Feldbreite passend für einen Radsatz  
Regaltiefe: 400 mm  
Belastbarkeit pro Ebene 150 kg



Ohne Reifen



---

## Kundenvorteile

- einen gewinnbringenden Kundenkontakt zweimal jährlich
- die Chance Zusatzleistungen z.B. Reifen zu verkaufen (Kundenbindungsmöglichkeit)!
- Amortisierung der Investitionskosten des Regals bereits im 1. Jahr

## Vorteile der angebotenen Systeme

- drei verschiedene Regaltypen, immer passend zu den unterschiedlichen Radgrößen ("M" / "L" / "XL")
- optimale und bedarfsgerechte Ausnutzung der Lagerfläche
- ein Radsatz / Regalfach ermöglicht überschaubare Strukturierung der Lagerung
- Hilfe zur Vermeidung von Falschauslieferungen
- klare Definition von Lagerorten ermöglicht Verwaltung per EDV-Software

### Qualitätsmerkmale:

- komplett verzinkt (kein Rost selbst bei feuchten Rädern)
- Oberfläche extrem strapazierfähig
- Stecksystem, jederzeit ohne Werkzeug leicht veränderbar
- die Rahmen werden vormontiert geliefert
- beliebig erweiterbar
- zieht mit um / wächst mit
- Nachkaufgarantie
- für jeden Anwendungsbereich die wirtschaftlichste Lösung
- mehrgeschossfähiges Regalsystem
- geschraubte Rahmen, gesteckte Ebenen
- schöne Optik durch geschlossenes Profil

Weitere ausführliche Informationen zum Thema Räder- und Reifenlagerung finden Sie auf:

**[www.reifenregal.eu](http://www.reifenregal.eu)**

---