



**WIR KÖNNEN DAS RAD
NICHT NEU ERFINDEN...**

**DAS REGAL
ABER SCHON!**



Europäisches
Patentamt
European
Patent Office
Office européen
des brevets

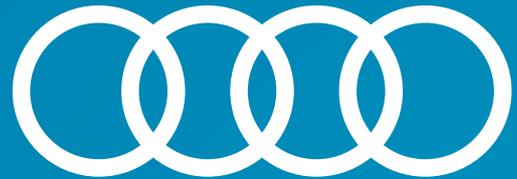
Mit dem **gewe ergowheel®** Räderregal hat das nordhessische Unternehmen **gewe LagerTec** die Lagerung von Autorädern revolutioniert.

gewe
ergowheel®

Der bekannte Automobilhersteller AUDI nutzt diese Innovation für die Logistik der Räderwechsel bei Geschäftsfahrzeugen im Werk Ingolstadt.

Autoräder lagert man am besten liegend, dunkel und im Set nahe beieinander. Das dies möglich ist, beweist das nordhessische Unternehmen gewer LagerTec: Die **Innovation** ist, dass die Räder im gewer ergowheel® Räderregal nicht mehr stehend, sondern **liegend 4-fach hintereinander** gelagert werden. Die Experten aus Breuna konnten jetzt die AUDI AG von der innovativen Lagerungstechnik überzeugen. Diese sieht die Vorteile des **Raumsparens**, den **einfachen und deutlich schnelleren Zugriff auf die Räder** sowie die **Beschädigungsfreiheit**, um auch dem Kunden gerecht zu werden.

20.000 Radsätze, also 80.000 Räder, finden in der Halle in Ingolstadt Platz. Eine riesige Menge Pneus, meist eingelagerte Räder von Mitarbeiter- und Leasingfahrzeugen, mit einem riesigen Platzbedarf. Das bedeutet eine Herausforderung für die Bediener, wenn es gilt, die Räder zu sortieren, einzulagern oder wieder auszulagern.



»In nur 22 Sekunden sind vier Räder ein- bzw. ausgelagert«



„Normalerweise werden die vier Räder eines Fahrzeugs klassisch, auf der Lauffläche stehend nebeneinander gelagert“, erklärt Stefan Nehrlich (s. Titelbild), Geschäftsführer der gewe LagerTec GmbH im nordhessischen Breuna. Das Problem: Bei großen Mengen Rädern erfordert diese Art der Lagerung einen enormen Platz. Zusätzlich können die Mitarbeiter die eingelagerten Räder meist nur schlecht erreichen, wenn diese zielgerichtet wieder abgerufen werden. Meist müssen sie die Räder-Sets mühevoll und unter enormen Kraftaufwand in die korrekte Position wuchten. Auch Schäden an den oft teuren Felgen sind nicht ausgeschlossen.



»Mit dem gewe ergowheel® Räderregal lassen sich bis zu 40 Prozent mehr Lagerkapazität bei gleicher Fläche erreichen«

Im Jahr 2013 präsentierte gewe LagerTec eine **neue Lösung**: Diese sieht vor, die **Räder liegend und hintereinander zu lagern**. Über eine schräge Liegefläche, die mit parallel verlaufenden und belastbaren Rollenleisten ausgestattet ist, lassen sich die Räder einfach in Position schieben, die natürliche Schwerkraft ermöglicht ein kraftsparendes Herausziehen in wenigen Sekunden. „Wir haben das mal nachgemessen: **In nur je 22 Sekunden sind vier Räder ein- bzw. ausgelagert**“, nennt Geschäftsführer Stefan Nehrlich nur einen der zahlreichen Vorteile des neuen, auch patentierten Systems. Dem Nutzer kommen beim Auslagern die Räder auf den Rollenleisten entgegen. Unhandliche Teles-

kopstangen zum Vorziehen der Pneus und Rückenbelastungen der Mitarbeiter gehören damit der Vergangenheit an.

Doch auch wirtschaftlich bietet das System wesentliche Vorteile zum klassischen Lagersystem: **Mit dem gewe ergowheel® Räderregal lassen sich bis zu 40 Prozent mehr Lagerkapazität bei gleicher Fläche erreichen**. Durch die Einsparung zahlreicher Gänge, die bisher nötig sind, um die Räder überhaupt zu erreichen, fallen darüber hinaus auch weite Wege weg. So kann selbst der entsprechende Teil der Beleuchtung eingespart werden.

„Neben den praktischen und gesundheitlich relevanten Vorzügen für die Mitarbeiter im Arbeitsalltag, lassen sich für den Betreiber Kosten senken und die Wirtschaftlichkeit maximieren“,

nennt Nehrlich die wesentlichen Gründe für eine Umrüstung. Davon ließ sich auch die AUDI AG überzeugen. In einer Lagerhalle von 42 x 80 Meter Größe und einer imposanten Regalhöhe von 7,30 Meter am Ingolstädter Standort werden aktuell 80.000 Räder in dem neuartigen Räderregal-System gelagert. „Das Handling ist für unsere Mitarbeiter deutlich besser, gerade mit Blick auf deren körperlicher Belastung und Rücken-Gesundheit“, erklärt Dirk Köthe, Leiter Kundendienst Center der AUDI AG.

„Dazu kommt die höhere Packungsdichte: **Es können einfach deutlich mehr Räder bei gleicher Grundfläche eingelagert werden.**“ Bei 80.000 Rädern bei gleicher Hallengröße macht sich das deutlich bei Effizienz und Wirtschaftlichkeit bemerkbar. Dass die liegenden Räder auch beim **Brandschutz Vorteile** bieten, komme noch als weiterer Vorteil dazu.



»Das Handling ist für unsere Mitarbeiter deutlich besser, gerade mit Blick auf deren körperlicher Belastung«

Für das mittelständische Unternehmen aus Nordhessen ist das System ein echter Schritt in die Zukunft. Stefan Nehrlich und sein Team sind zuversichtlich, durch die ergonomischen und ökonomischen Vorteile auch andere Unternehmen von dieser neuen Lösung zu begeistern.

„Ich bin überzeugt, dass unser zukunftsweisendes Produkt den Markt revolutionieren kann und wir damit viele weitere neue Kunden gewinnen werden“, so die Prognose des Geschäftsführers.



Die **gewe LagerTec GmbH** wurde im Jahr 1980 im hessischen Ahnatal gegründet. Im Jahr 2001 erfolgte der Umzug an den heutigen Firmensitz im nordhessischen Breuna. Verkauf und Montage erfolgen europaweit, 20 Mitarbeiter haben seit

der Entwicklung des ergowheel® im Jahr 2013 dafür gesorgt, dass über 312.400 sichere Schlafplätze für Räder ausgeliefert wurden. Heute gilt das Lagersystem für Autoräder als eine der großen Innovationen der Branche.

gewe LagerTec GmbH
Im Strang 2
34479 Breuna

Telefon: +49 5693 99 160 0
Telefax: +49 5693 99 160 16
E-Mail: info@gewelagertec.de

gewelagertec.de
ergowheel.de
level-plus.de